

Projekt

z dnia 14 listopada 2022 r.

zatwierdzony przez

BURMISTRZ NIDZICY

Janusz Kosmala

**UCHWAŁA NR 5
RADY MIEJSKIEJ W NIDZICY**

z dnia 2022 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, 1512) Rada Miejska w Nidzicy uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)
1	2
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	718
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	844
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1231

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1279	1343
13	14	1343	1407
14	15	1407	1471
15		1471	1602
Trzy osie			
12	17	1791	1855
17	19	1919	1982
19	21	2174	2239
21	23	2494	2239
23	25	2622	2239
25		2750	2239
Cztery osie i więcej			
12	25	2367	2430
25	27	2494	2558
27	29	2622	2686
29	31	2750	3004
31		2852	3004

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992). 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton - 1151 zł
- b) od 8 ton i poniżej 12 ton - 1791 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1534	1982
18	25	1637	2046
25	31	1637	2046
31		1751	2352
Trzy osie i więcej			
12	40	1801	2264
40		2250	3093

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton - 397 zł
- b) od 9 ton i poniżej 12 ton - 563 zł;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	461	640
18	25	563	767
25		613	831
Dwie osie			
12	28	640	703
28	33	785	1088
33	38	969	1652
38		1311	2174
Trzy osie i więcej			
12	38	1026	1343
38		1129	1638

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 798 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1710 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nidzicy.

§ 3. Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Nidzicy Nr XIV/202/2015 z dnia 29 października 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2015 r., poz. 3825).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Tadeusz Danielczyk

INSPEKTOR
ds. kontroli i finansów

Anna Kusińska

SKARBNIK MIASTA

Agnieszka Jastrzębowska

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Anna Kogut-Borowa
15.11.2022
RADA MIEJSKA

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W NIDZICY W SPRAWIE PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2022, poz. 1452, 1512) górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Dodatkowo art. 20 ust. 3 wskazuje, iż wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8, czyli odnotowano wzrost cen o 11,8% (Monitor Polski z 2022 roku, poz. 696). Wobec powyższego dokonano waloryzacji stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok. Proponowane stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają górnej granicy stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2023 r., ogłoszonych przez Ministra Finansów dnia 28 lipca 2022 roku (M.P. 2022, poz.731) oraz przekraczają stawki minimalne określone w załącznikach do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. 2022, poz. 1001).

INSPEKTOR
ds. kontroli finansów

Anna Kusnińska

SKARBNIK MIASTA

Agnieszka Jastrzębowska